

COLT

**1/18TH SCALE 4WD ELECTRIC POWERED
OFF ROAD
READY-TO-RUN BUGGY**



SET-UP INSTRUCTIONS AND PARTS LISTING

www.ftx-rc.com





Mini Buggy 4x4 FTX Colt RTR Moteur à charbon 2.4GHz

Félicitations pour l'achat de votre FTX 'COLT BUGGY'

Ce modèle à l'échelle 1 / 18ème a été monté en usine et la partie électrique installée et configurée pour rendre l'initiation au pilotage de voitures RC encore plus facile.

AVERTISSEMENT : Lire entièrement le manuel d'instructions pour se familiariser avec les caractéristiques du produit avant de l'utiliser.

La mauvaise manipulation du produit pourrait endommager celui-ci ainsi que vos biens personnels, et pourrait causer des blessures graves.

Ceci n'est pas un jouet et doit être manipulé avec prudence et bon sens. L'impossibilité d'utiliser ce produit d'une manière sûre et responsable peut provoquer des dommages, des blessures à vous-mêmes ou à votre entourage.

Les enfants doivent manipuler ce produit sous la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire entièrement les instructions et avertissements qui suivent, avant l'assemblage, mise en place ou utilisation, afin de faire bon usage du produit et d'éviter des dommages ou des blessures graves.

It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Précautions d'usage et avertissements

- Vous êtes responsable de l'utilisation de ce modèle afin qu'il ne mette pas en danger vous-même et autrui, et afin qu'il n'entraîne pas des dommages au produit ou à la propriété d'autrui.
- Ce modèle est contrôlé par une radio qui est peut-être soumise à des interférences qui peuvent causer la perte de contrôle momentanée. Il est donc conseillé de toujours garder une distance de sécurité afin d'éviter les collisions ou les blessures.
- Age requis : 14 ans. Les enfants doivent manipuler ce produit sous la surveillance directe d'un adulte.

Suivre attentivement ces instructions et avertissements, ainsi que ceux de tout autre matériel associé à l'utilisation de ce modèle, chargeurs, ESC et moteurs, radio, etc.

- Ne faites jamais fonctionner votre émetteur avec une batterie dont la tension est basse.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone ouverte loin des voitures, du trafic ou des personnes.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des endroits peuplés
- Gardez toujours le véhicule en vue, vous ne pouvez pas contrôler ce que vous ne pouvez pas voir!
- Gardez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de la portée des enfants.
- Éviter l'exposition à l'eau, l'humidité provoque des dommages aux parties électroniques et peut entraîner la perte de contrôle ou des dommages permanents. Éviter les dommages des pièces rotatives à haute vitesse, des engrenages et essieux etc.
- Les débutants doivent demander conseil à des gens plus expérimentés pour faire fonctionner le modèle correctement et atteindre sa meilleure performance.
- Restez prudent lors de l'utilisation des outils et des instruments tranchants.
- Ne touchez pas les parties intérieures en mouvement ou en rotation
- Faites attention lorsque vous effectuez réparations et entretien, certaines parties peuvent être coupantes.
- Ne touchez pas le moteur, le variateur de vitesse électronique ou la batterie immédiatement après utilisation. Ceux-ci peuvent encore être brûlants.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur de la voiture. Eteignez le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Gardez les roues de votre voiture sur le sol, et gardez les mains loin des roues lors des opérations de contrôle de l'équipement radio.
- Vous prolongerez la vie du moteur si vous en évitez la surchauffe.
L'usure excessive du moteur peut provenir des fréquents virages, du changement rapide de direction "avant / arrière", du démarrage et arrêt continu, de la poussée ou du tractage d'objets, de la conduite dans du sable, dans de hautes herbes ou en montée.

NB : Ce modèle n'est pas résistant à l'eau.

Content:

FTX Colt 1/18th RTR Electric Buggy

Radio à volant: 2.4GHz.

Chargeur: 240V AC. Sortie 500mA DC

Batterie NiMH: 7.2V 1100mAh

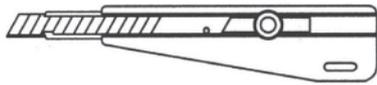
Tube d'antenne.



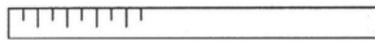


Outils requis pour opérer

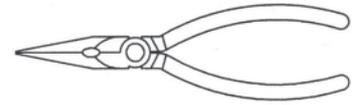
1. Outils requis pour montage et maintenance



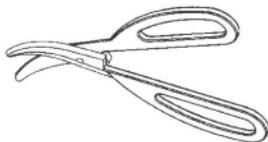
● Cutter



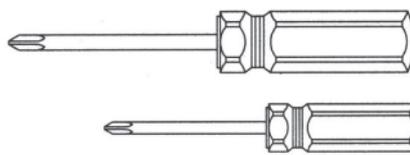
● Mètre de précision



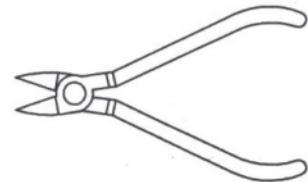
● Pince à bec fin



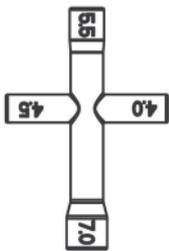
● Ciseau à lexan



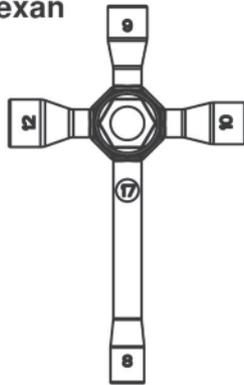
● Tournevis plat et Philips



● Pince coupante



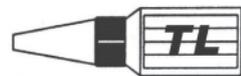
● Clef en croix



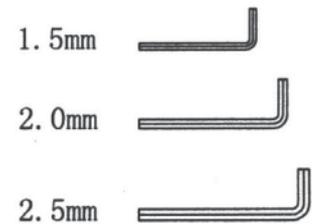
● Clef en croix



● Colle type cyano



● Frein-filet

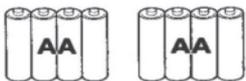


● Clés allen

ATTENTION!

Ne pas utiliser une visseuse pour installer les vis dans les matériaux en nylon ou en plastique. La vitesse de rotation peut endommager le plastique, le nylon ou les têtes de vis.

2. Pièces additionnelles nécessaires



• 8 piles alcalines de type AA pour l'émetteur

IMPORTANT!

Vérifier que toutes les vis et écrous soient parfaitement serrés avant chaque utilisation.



CHARGEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE.

Stockez toujours votre modèle avec la batterie débranchée et enlevée. Chargez toujours votre batterie loin du véhicule. Le chargeur secteur 500mAh inclus prendra environ 2 heures pour recharger une batterie complètement déchargée, mais retirez immédiatement du chargeur si celle-ci devient chaude. Toujours débrancher le chargeur de la prise secteur et de la batterie en cas de non utilisation. Éloignez les enfants du chargeur et la batterie pendant le processus de charge.



Pour installer une batterie chargée, retirer les clips et enlever la coque. Retirer les pinces qui retiennent la batterie, insérez la batterie et réinstallez les pinces avec le côté plat vers la batterie, puis repositionner la coque et ses clips. Lors de la connexion de la batterie et de l'allumage de la voiture, assurez-vous que la voiture est sur le sol, avec les roues loin d'éventuels objets.

Notes sur l'utilisation de la batterie:

Faites toujours refroidir la batterie avant de la recharger. Contrôlez toujours la batterie avant de la recharger. Tout fil dénudé, gonflement ou fuite de chaleur est un signe certain d'abus. Ne tentez jamais de recharger des batteries vides ou endommagées. Ne démontez jamais la batterie et ne coupez jamais les fils de connexion. Si le connecteur de la batterie devient chaud et vient à fondre, cela signifie qu'il y a probablement un problème avec la voiture, la transmission, les fils de la batterie ou le régulateur de vitesse. Trouvez et corrigez le problème avant d'installer une autre batterie chargée. Ne chargez jamais la batterie sans surveillance; vous devez être en mesure de contrôler une éventuelle surcharge. Chargez loin des objets inflammables et sur une surface non inflammable au cas où la batterie devienne trop chaude.

REGLAGE DE LA RADIO

INSTALLATION DES BATTERIES

Installez des piles 1.5V (AA size) rechargeables dans l'émetteur et replacer le couvercle.

ENTRETIEN DES BATTERIES

Si vous rechargez l'émetteur ou le récepteur avec des piles rechargeables au Nickel Cadmium ou au Nickel Hydrure, assurez-vous de toujours vérifier qu'elles sont entièrement chargées et dans de bonnes conditions avant utilisation. La perte de contrôle pourrait provenir de l'installation de piles déchargées, mal chargées ou endommagées. Lorsque vous rechargez des piles NiCd ou NiMH, utilisez toujours un chargeur spécifique et ne rechargez jamais des piles séchées. Si lors de la recharge des batteries de l'émetteur ou du récepteur vous constatez un signe sévère de surchauffe, de gonflement ou de fuite, déconnectez immédiatement, laissez refroidir et remplacez par du matériel neuf.



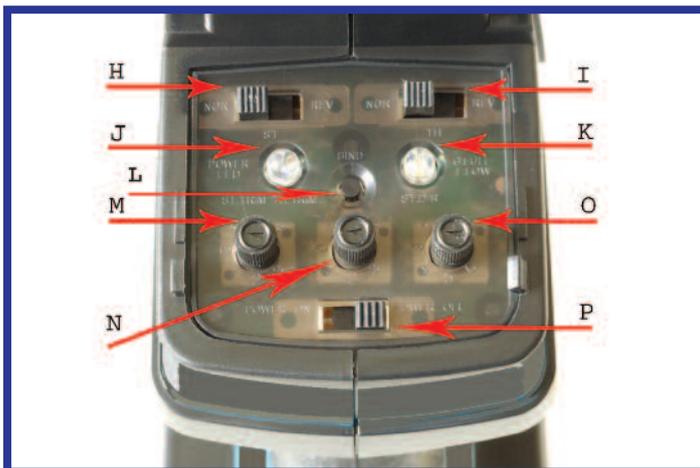


CARACTERISTIQUES BOUTONS RADIO

- A – Antenne 2.4Gh
- B – Volant
- C – Gâchette
- D – Panneau de contrôle
- E – Boîte batterie
- F – DSC (Simulateur) Port (NON/SUPPORTE)
- G – Prise charge si batteries utilisées
- H – Reverse direction
- I – Reverse gaz
- J – Led rouge puissance
- K – Led verte statut de liaison
- L – bouton 'Bind'
- M – Trim direction
- N – Trim gaz
- O – Débattement direction (D/R)
- P – Interrupteur On/Off

FONCTIONS EMETTEUR

- Le volant (B) utilise le Channel 1 et quand vous tourner dans le sens antihoraire cela doit tourner à gauche et vice versa. Si non, tourner le bouton Steering Reverse (H) sur la position "Rev".
- La gâchette (C) utilise le Channel 2 et quand vous tirez la voiture doit avancer et quand vous la poussez cela doit freiner(marche arrière si disponible). Si non, tourner le bouton Throttle Reverse (I) sur la position "Rev".
- En soulevant le panneau de contrôle (D) vous trouverez tout un panel de réglage ainsi que le bouton Power On/Off (P).
- Quand le bouton power (P) est mis sur la position "On", la LED rouge(J) s'allume, comme la LED verte qui indique que la batterie est bonne.
- Si les batteries de l'émetteur sont faibles et que la tension descend en-dessous de 9V DC, la LED verte clignote pour vous avertir que la tension est basse et que vous pouvez potentiellement perdre le signal, aussi il faut changer les piles ou recharger les batteries.
- Si le modèle ne va pas droit ajuster le trim de direction (M).
- Si le modèle avance tout seul ou ne revient pas au neutre ajuster le trim des gaz (N).
- Le Dual Rate Dial de direction (O) contrôle le débattement de direction disponible. Si le servo force contre les butées de direction, tournez (horaire) jusqu'à ce qu'il soit au débattement maximal. Si le modèle est trop vif de la direction et devient difficilement contrôlable à haute vitesse, tournez Steering Dual Rate Dial vers le bas jusqu'à ce que le modèle devienne contrôlable, mais procéder pas à pas. Si le servo est connecté correctement au récepteur mais il n'y a pas de direction du tout, vérifier que le Dual Rate Dial n'est pas à 0, avant de penser que cela peut être plus grave !





THROTTLE CONTROL



En position milieu le véhicule doit rester stationnaire, si ce n'est pas le cas ajuster le neutre des gaz en conséquence.



Quand vous tirez la gâchette en arrière la voiture doit avancer, si ce n'est pas le cas utiliser le bouton REV.



Quand vous poussez la gâchette en avant la voiture doit freiner (puis enclencher la marche arrière) si ce n'est pas le cas utiliser le bouton REV.

LIER LA VOITURE A L'EMETTEUR

Pour être sûr qu'un seul émetteur contrôle le récepteur ils ont besoin d'être liés et pour ce faire vous avez besoin de les lier tous les deux avec le bouton "Bind" comme ça ils se reconnaîtront.



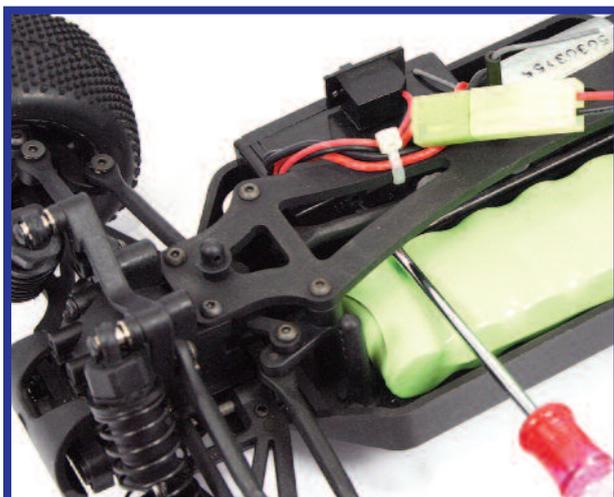
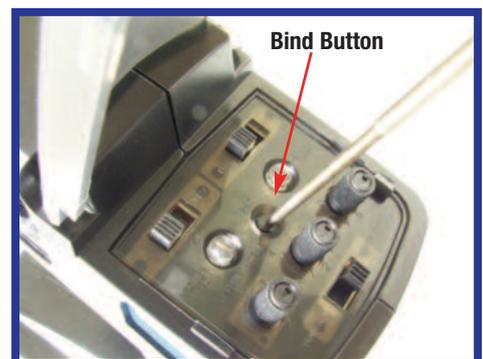
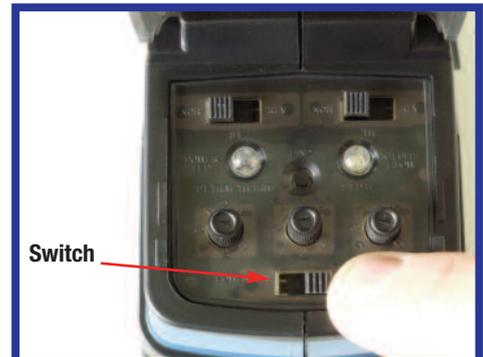
La voiture est livrée d'usine prête à rouler. Pour lier de nouveau suivez ces instructions:

Brancher la batterie au variateur. Puis mettre la voiture sur On. Si vous regardez à l'intérieur de la voiture vous verrez la prise de servo et la boîte 3 en 1 où se trouve le bouton bind. Une petite lumière flashera sur le boîtier ESC/SERVO/RECEPTEUR quand c'est allumé.

Puis en utilisant un petit tournevis presser doucement le bouton bind à l'intérieur de la boîte pendant quelques secondes.

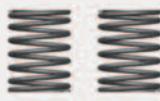
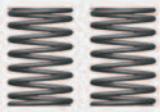
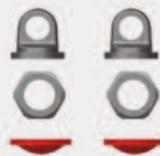
Puis tourner l'émetteur sur ON en bloquant le bouton central Bind en même temps.

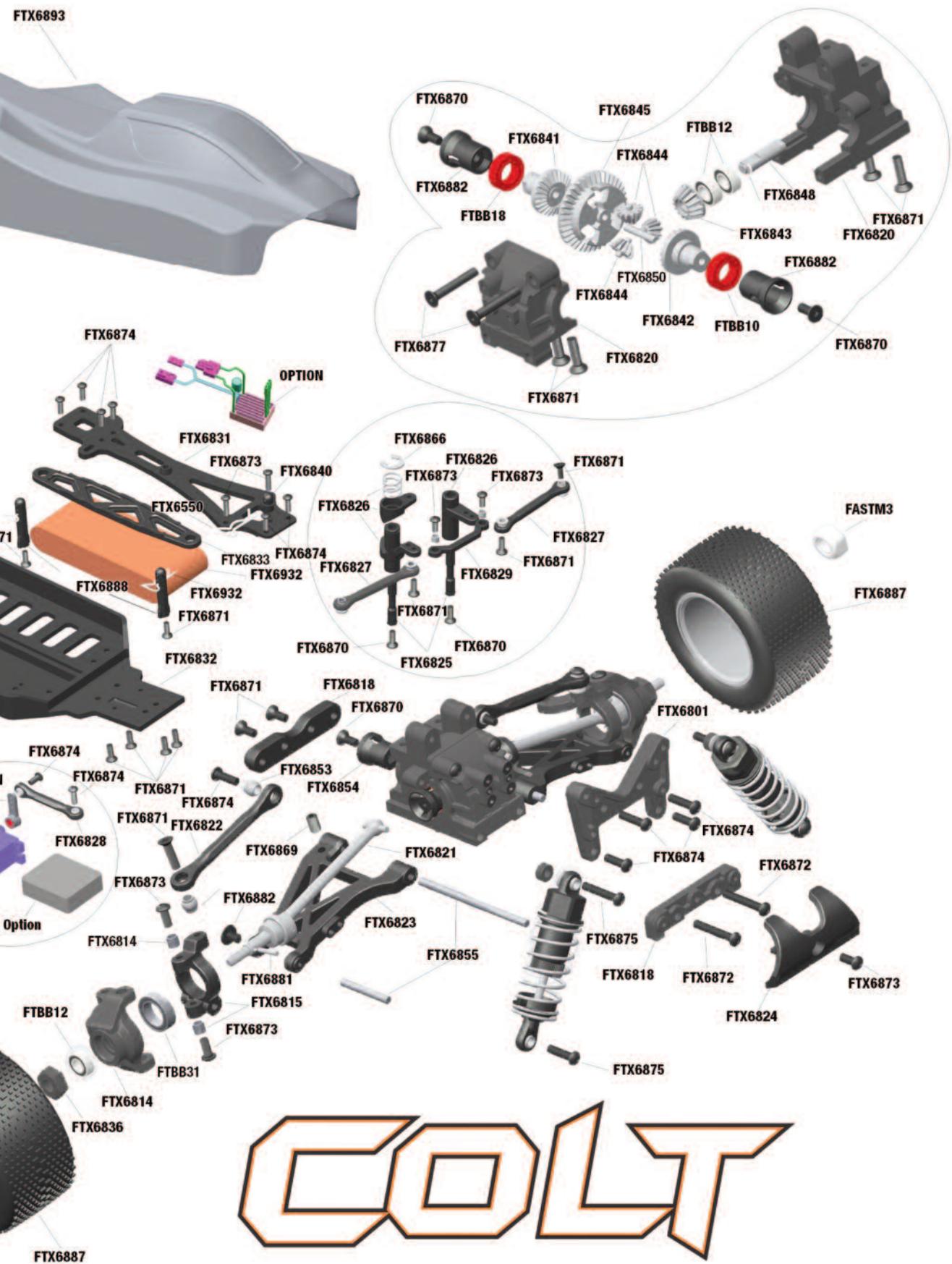
Relâcher le bouton de l'émetteur et le 3 en 1 doit être lié. Les deux LED sur l'émetteur doivent être fixes en rouge et vert.





Common Part List

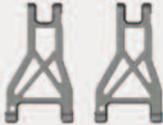
<p>FTX6801 - Front Shock Tower 1pc</p> 	<p>FTX6802 - Rear Shock Tower 1pc</p> 	<p>FTX6803 -Front Shocks 2pc</p> 	<p>FTX6804 - Rear Shock 2pc</p> 
<p>FTX6805 -Front Shock Spring 2pc</p> 	<p>FTX6806 -Rear Shock Spring 2pc</p> 	<p>FTX6807-Front Shock Shaft & Piston Set 2sets</p> 	<p>FTX6808-Rear Shock Shaft & Piston Set 2sets</p> 
<p>FTX6809 -Front Shock Body 2pc</p> 	<p>FTX6810 -Rear Shock body 2pc</p> 	<p>FTX6811-Shock Lower holder & Adjust Ring 2sets</p> 	<p>FTX6812-Shock Upper Caps 1set</p> 
<p>FTX6813-Shock Lower Caps 1set</p> 	<p>FTX6814-Steering Knuckle Arm 1set</p> 	<p>FTX6815 -Uprights 2pc</p> 	<p>FTX6816 -Rear Hub Carrier 2pc</p> 
<p>FTX6817 - Rear Drive Cup 2pc</p> 	<p>FTX6818 -Front Susp. Holders 2pc</p> 	<p>FTX6819-Rear Susp. Holders 2pc</p> 	<p>FTX6820-Gearbox Housing Set 1set</p> 
<p>FTX6821 -Front CVD 2pc</p> 	<p>FTX6822-Front Upper Susp. Arms 2pc</p> 	<p>FTX6823-Front Lower Susp.Arm 2pc</p> 	<p>FTX6824 -Bumper 1pc</p> 



COLT

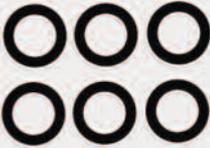
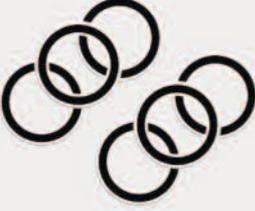


Part List

FTX6825 - Servo Saver Post 2pc 	FTX6826 -Servo Saver 1set 	FTX6827-Steering Arm 2pcs 	FTX6828 - Servo Linkage 1pc 
FTX6829 -Steering Ackerman 1set 	FTX6830-Rear Upper Susp Arm 2sets 	FTX6831 -Upper plate 1pc 	FTX6832-Chassiss plate 1pc 
FTX6833 -Battery Cover 1pc 	FTX6834 -Rear Lower Susp.Arm 2pc 	FTX6835-Wing Bracket 1set 	FTX6836 -Wheel Hub 4pc 
FTX6837-Motor Mount 1pc 	FTX6838 -Gear Cover 1pc 	FTX6839-Spur gear bracket 1pc 	FTX6840-Buggy Body Mount 1set 
FTX6841 -Diff Bevel Gear B-1 2pc 24T 	FTX6842 -Diff Bevel Gear B-2 2pc 24T 	FTX6843 -Diff Drive Gear 2pc 14T 	FTX6844-Diff Bevel Gear S. 3pc 12T 
FTX6845-Diff Drive Spur Gear 2pc 38T 	FTX6846 -Pinion Gear 1pc 14T FTX6857 -Pinion Gear 1pc 12T 	FTX6847- Spur Gear 1pc 41T 	FTX6848 -Diff.Drive Gear Pin 1pc 

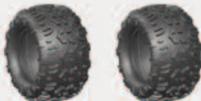


Part List

<p>FTX6849 -Pin 1.5*8 6pc</p> 	<p>FTX6850 -Diff Pin 2pc</p> 	<p>FTX6851 -Center Drive Shaft 1pc</p> 	<p>FTX6852 -Ball A 6pc</p> 
<p>FTX6853 -Ball B 6pc</p> 	<p>FTX6854 -Center Coupler 2pc</p> 	<p>FTX6855 -Hinge Pins(long & short) 1set</p> 	<p>FTX6856 -Rear Dongbone 2pcs</p> 
<p>FTBB12 -Ball Bearing 8*4*3 6pc</p> 	<p>FTBB18 -Ball Bearing 10*6*3 6pc</p> 	<p>FTBB31 -Ball Bearing 12*8*3.5 6pc</p> 	<p>FTX6865 -E clip-2mm 6pc</p> 
<p>FTX6866 -E clip-6mm 4pc</p> 	<p>FTX6867 -Shock Ball End 6pc</p> 	<p>FTX6551 -Body Clip(Small Size) 6pc</p> 	<p>FTX6550 -Body Clip(Medium Size) 6pc</p> 
<p>FASTM3 -Nylon Lock Nut M3 6pc</p> 	<p>FTX6868 -Servo post 2pc</p> 	<p>FTX6869 -Screw M3*6 6pc</p> 	<p>FTX6870 -Flat Head Hex M2.5*6 6pc</p> 
<p>FTX6871 -Flat Head Hex M2.5*8 6pc</p> 			



Part List

<p>FTX6872-Button Head Hex Screw M2.5*16 6pc</p> 	<p>FTX6873-Button Head Hex Screw M2.5*6 6pc</p> 	<p>FTX6874 -Button Head Hex Screw M2.5*8 6pc</p> 	<p>FTX6875-Button Head Hex Screw M2.5*10 6pc</p> 
<p>FTX6876 -Ring Self Tapping Screw 2.5*4 4pc</p> 	<p>FTX6877-Button Head Hex Screw M2.5*14 6pc</p> 	<p>FTX6878 -Set Screw M3*3 6pc</p> 	<p>FTX6879 -Button Head Hex Screw M3*6 6pc</p> 
<p>FTX6880 -E clip-3mm 6pc</p> 	<p>FTX6881 -Pin 1.5*10 6pc</p> 	<p>FTX6882-Diff Drive Cup 2pc</p> 	<p>FTX6883-Rim 2pc</p> 
<p>FTX6884 -Truck tyre 2pc</p> 	<p>FTX6885-Buggy tyre 2pc</p> 	<p>FTX6886 -Truck tyre set 2sets</p> 	<p>FTX6887-Buggy tyre set 2sets</p> 
<p>FTX6888 -Battery Tray Mount 2pc</p> 	<p>FTX6889 - Truck Body Post Mounts 2pc</p> 	<p>Buggy Tail Wing 3pc</p> <p>FTX6892C</p>  <p>FTX6892B0</p>  <p>FTX6892BB</p> 	<p>Buggy Printed Body 3pc</p> <p>FTX6893C</p>  <p>FTX6893B0</p>  <p>FTX6893BB</p> 

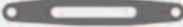
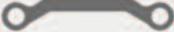


Part List

<p>ET1060 -2.4GHz Transmitter 1pc (for use with brushless system)</p> 	<p>FTX6391 -2.4GHz Transmitter 3-IN-1 Combo 1pc</p>  <p>FTX6390 - 3-in-1 Unit only.</p>	<p>FTX6934 -Li-Po 7.4V 1300mAh 1pc (Optional)</p> 	<p>FTX6932 - NI-MH 7.2V 1200MAH 1pc</p> 
<p>FTX6933 -370 Brushed Motor 1pc</p> 	<p>FTX6935 -4500KV Brushless Motor 1pc (option)</p>  <p>(2040)</p>	<p>FTX6936 -25A Brushless ESC 1pc (optional)</p> 	<p>FTX6937 -1.8kg Servo 1pc (optional)</p> 
<p>Charger BS 1pc</p> 	<p>FTX6891 -Diff.set (Ball bearings)</p> 	<p>FTX6890 -Button Head Hex Screw M2.5*7 6pc</p> 	



Options

<p>FTX6900 -Front Shock Tower (Carbon) 1pc</p> 	<p>FTX6901 -Rear Shock Tower (Carbon) 1pc</p> 	<p>FTX6902 -Battery Cover (Carbon) 1pc</p> 	<p>FTX6903 -Upper plate (Carbon) 1pc</p> 
<p>FTX6904 -Chassis plate (Carbon) 1pc</p> 	<p>FTX6905 -Steering Ackerman (AL) 1set</p> 	<p>FTX6906 -Diff Drive Cup (FE) 2pcs</p> 	<p>FTX6907 -Rear Hub Carrier (AL) 2pc</p> 
<p>FTX6908 -Steering Knuckle (AL) 1set</p> 	<p>FTX6909 -Uprings (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6910 -Spur Gear Bracket (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6911 -Motor Mount (AL) 1pc</p> 
<p>FTX6912 -Rear Lower Susp. Arm (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6913 -Front Lower Susp. Arm (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6914 -Front Susp. Holder (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6915 -Rear Susp. Holder (AL) 2pc</p> 
<p>FTX6916 -Front Shocks (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6917 -Rear Shocks (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6918 -Rear Dogbone (AL) 2pc</p> 	<p>FTX6919 -Front CVD (AL) 2pc</p> 
<p>FTX6920 -Wheel Hub (AL) 4pc</p> 	<p>FTX6921 -Sway Bar (AL) 1set</p> 	<p>FTX6922 -Center Coupler (FE) 2pc</p> 	



Notes:

A large rectangular area with a thin black border, containing 20 horizontal dotted lines for writing notes.

COLT



www.ftx-rc.com



**FTX EST UNE DIVISION DE CML DISTRIBUTION LIMITED. SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, WORCESTERSHIRE, B60 4AD. ENGLAND.
E-MAIL: INFO@FTX-RC.COM**